



European
Student
Parliaments

Debate science!



Vetenskap & Allmänhet

wissenschaft : im dialog



The Swedish Research Council for Environment,
Agricultural Sciences and Spatial Planning

Robert Bosch Stiftung



The Future of our City



**European Student
Parliament**
Stockholm
8-10 April

MOTION ANGÅENDE

“Future mobility – New approaches in the city“

Mobility has many facets. How do we want to move along in the future? Is the e-car really the solution or is the concept „car“ already out of date? Which ways of locomotion and hence which transport routes will have priority in future urban planning? Is the mobile workplace really a concept for tomorrow?

proposed by: Bilen Berhane, Selma Cesko, Oguz Ektas, Massi Faisal, Fjordor Fors, Oscar Hallgren, Agnes Johansson, Shideh Khodarahmi, Oscar Knutsson, Daniel Lund, Axel Lönnelid, Meldin Mahovic, David Malmkvist, Magnus Olsson (Thorildsplans gymnasium), Johanna Lundgren (EUP)

Kommittén är:

- A) Medveten om att kollektivtrafiken är opålitlig, till följd av dålig punktlighet och låg säkerhet,
- B) Oroad över att många åker bil i onödan,
- C) Är medveten om att framkomligheten på vägarna är dåliga,
- D) Vidare betraktande att kollektivtrafiken inte klarar av att hantera den höga belastningen i rusningstrafik,
- E) Är djupt bekymrad att förutsättningarna för att använda elbil är mycket dåliga,
- F) Väl medveten om att kollektivtrafiken inte är tillräckligt utbyggd och dessutom dåligt underhållen,
- G) Uppmärksam på biljettsystemet för kollektivtrafiken är dåligt och orättvist upplagt,

Kommittén föreslår:

- 1) Att kollektivtrafiken förbättras genom att
 - a. göras oberoende av tidtabeller och att trafiken istället går efter bestämda tidsintervall
 - b. glasdörrar sätts upp på perrongerna för att förhindra att folk faller ner på spåren
 - c. underhållet av spåren ökar, främst vintertid, för att minska förseningar;
- 2) Att uppmuntra användningen av elbilar genom att;
 - a. Bygga fler och mer synliga laddningsstationer
 - b. Bygga elspår i större vägar för större elfordon så som lastbilar
 - c. Införa privilegier för elbilsanvändare såsom gratis parkering och momsavdrag.

- 3) Att minska användandet av bilar genom
 - a. fler och dyrare biltullar för privata fordon drivna på fossila bränslen
 - b. införandet av bilpooler med elbilar
 - c. införandet av bilfria zoner;
- 4) Att bygga en ny tunnelbanelinje som länkar samman alla de större stationerna för att avlasta tunnelbanesystemet;
- 5) Att tillsätta en utredning rörande en bättre lösning för kollektivtrafikens biljettsystem;
- 6) Att efterfråga test av förarlösa tunnelbanor;
- 7) Att stödja uppbyggnaden av väl fungerande cykel- och gångbanesystem.

MOTION ANGÅENDE “City. Climate. Change.”

The impacts of the climate change affect cities in a particular way due to their high density of population. Cities need to focus on the consequences of flooding, heat waves and thunderstorms. The collaboration of different protagonists is necessary to be able to face the climatic changes. Which measures are required to be able to respond to the consequences of the changed climate? Do we need to alter our cities? What do need to consider when planning cities in future? Which part do open spaces play? And who needs to be involved in urban planning?

proposed by: Kauthar Al Zubaidi, Athil Azawi, Erik Berns, Ivar Björck, Oasima Chkkour, Emmeli Edström, Asad Hussain, Robert Jonsson, Joel Martinsson, Mustaf Omar, Haron Qadiri, Nesim Sadeghpor, Viktor Sharan, Viktor Strömwall (Thorildsplans gymnasium), Astrid Vikström (EUP)

Kommittén är:

- A) Övertygad att urbanisering är ett problem om det inte finns tillfredställande infrastruktur,
- B) Medveten om de ökade kraven extremare väder sätter på stadsplanering, och att vi i dagsläget inte jobbar tillräckligt förebyggande för att kunna hantera en sådan situation
- C) Påminnande om att befolkningsökning leder till en ökad urbanisering av stadsområden som kan leda till en instabil stadsstruktur och försvårar hållbar utveckling
- D) Oroad över att nedskräpning bidrar till spridning av miljögifter i naturen, och grundvattnet vilket i sin tur får långtgående konsekvenser för både ekosystem och vattenförsörjning
- E) Medveten om bristen på intresse för att genomföra mer långsiktigt hållbara lösningar,
- F) Hållande i minnet att det saknas effektiv åtgärdsplan för hantering av naturkatastrofer
- G) Djupt oroad av tendensen att bortse från orsakerna bakom miljöförstöringarna vilket leder till uppskjutning av problemhanteringen
- H) Intygande att ekosystem är extremt känsliga, och att vår ökade aktivitet utan hänsynstagande till effekten den har på miljön kan få långtgående konsekvenser så som:
 - a. Försurat vatten
 - b. Rubbade ekosystem

c. Utrotning av delar av ekosystem

Kommittén föreslår:

- 1) Att småstäder görs mer attraktiva att bo i, genom att exempelvis satsa på att etablera skolor, universitet och gynna annan entreprenöriell verksamhet
- 2) Att nya städer ska byggas upp från grunden, som sedan kan vidareutvecklas att i framtiden kunna ackommodera en större befolkningsmängd,
- 3) Att göra småstäder mer attraktiva att bo i, genom att flytta ut/etablera universitet och jobb
- 4) Att efterfråga miljömedvetenhet, och befolkningsökningens inverkan på miljöförändringen som en obligatorisk del i undervisningen
- 5) Att efterfråga ideella organisationer till en årlig miljömässa obligatorisk för ungdomar i årskurs 1 på gymnasiet
- 6) Att uppmuntra till införandet av dagar i skolan som fokuserar på att utbilda barn i krishantering,
- 7) Att kriscenter etableras på kommunal nivå
- 8) Att våtmarker anläggs på utsatta områden för att ta hand om de stora mängder vatten som blir en konsekvens av skyfall eller översvämningar,

MOTION ANGÅENDE

“Urban resources: skyfarming and urban gardening”

Agriculture in multi-storey buildings & the city as a „huge raw materials mine“ – Can we and do we need to provide agricultural areas in the cities for our own supply? How could that be implemented? How can we recycle the waste that cities produce in the most effective way? Which chances and risks exist?

proposed by: Hadisa Afshar, Abdulahi Ahmed, Abdirahman Ahmed, Kokeb Akelom, Elias Alexis, Hassan Warsame, Anton Bergman, Lida Hashemi, David Johansson, Ami Kojic, Markus Pettersson, Marzie Rezai, Filip Rosberg, Pelin Özpolat (Thorildsplans gymnasium), Emelie Tilstam (EUP)

Kommittén är:

- A) Djupt bekymrad över att dagens mat transporteras i genomsnitt 2500 km och bidrar till enorma koldioxidutsläpp och energiförluster,
- B) Oroad över att maten ompaketeras ett antal gånger under transportsträckan vilket innebär att hälften av det vi odlar inte når fram till konsumenterna för att det ruttnar och förstörs under tiden,
- C) Medveten om de stora svinn av vatten i samband med odling på åker, då mycket av vattnet som används till odling på åkrar inte tas upp av växterna,
- D) Djupt bekymrad över bristen på kunskap och intresse till att återvinna runtom i världen,
- E) Bekymrad över det bristfälliga antalet återvinningsstationer i världen vilket försvårar återvinning för privatpersoner,
- F) Med önskan om att urban mining, alltså användning av gamla metaller som finns under marken och vägar återvinns, utförs i större utsträckning,
- G) Djupt medveten regn som faller på öppna, aktiva soptippar orsakar kemikalier från elektronik att spridas till mark och sjö,
- H) Med uppskattning över hur exempelvis i Oslo och Sydkorea utvecklas bättre sopsorteringssystem såsom underjordiskt avfallssystem och system med olika påsar,

Kommittén föreslår:

1. Att öka odling i städer genom sky farming och urban gardening för att minska den långa transporten av mat samt mer effektivt använda vatten;

2. Att föreläsningar och kurser om ämnet erbjuds åt skolelever och allmänheten så att folk får mer kunskap om ämnet och intresse för hållbarhet;
3. Att bygga fler återvinningsstationer i närområden,
4. Att adoptera "Source Separation" – systemet ifrån Oslo som kommer att uppmuntra och förenkla sortering av olika sorters avfall för varje privatperson;
5. Att uppmuntra städer till att använda sig av Urban Mining-konceptet i större utsträckning för att kunna återvinna metallmaterialet i ledningarna;
6. Att uppmuntra privatpersoner till att kompostera mer och konsumera mindre;
7. Att uppmuntra kommuner till att engagera sina medborgare i miljöfrågor.

MOTION ANGÅENDE

“Energy-efficient houses and flats“

The highest potential of saving energy lies in already existing buildings. They require three times as much energy as new buildings. Research strives after the zero-emission building – but can it be realised everywhere? Which reconstruction possibilities are there for existing houses? And who is supposed to pay for it at the end?

proposed by: Mohammed Abbas, Seda Aktay, Yasmin Ibrahim, Josefine Karlsson, Ismail Osman, Filip Persson, Anton Rosen Wahlsten, Marcus Rost, Jystina Suszszynska, Tobias Tingsdal, Okan Uluhag, Andreas Åhman, (Thorildsplans gymnasium), Angelica Arnqvist, (EUP)

Kommittén är:

- A) Djupt oroad över att bostäder som byggdes under miljonprogrammet drar mycket energi,
- B) Upprörd över dålig isolering, värmeläckage och dålig ventilation i många av de nu existerande byggnaderna,
- C) Oroad över att det finns byggnader från 1930-50 talet som drar ännu mer energi än miljonprogrammets byggnader,
- D) Oroad över energislösande vanor hos privatpersoner,
- E) Medveten om att man ofta tänker kortsiktigt ekonomiskt vilket inte alltid är det miljövänligaste alternativet,
- F) Påminnande om att tekniken finns för att energieffektivisera byggnader,
- G) Medveten om att K-märkning av byggnader kan vara ett hinder för rivning av miljöovänliga byggnader,
- H) Bekymrad över att det ofta är dyrare med de energisnålare alternativen,

Kommittén föreslår:

- 1) Att utredningar och satsningar görs vad gäller renovering av miljöovänliga byggnader inklusive K-märkta byggnader;
- 2) Att staten och företag kan ge ut mer information om vilka energibesparingar individen kan göra i hemmet;
- 3) Att man ska satsa mer på forskning inom t.ex. nanomaterial och solcellsteknik;
- 4) Att förfråga tydliga riktlinjer för hållbara byggmaterial för byggbolag och fastighetsägare;
- 5) Att uppmuntra effektiviseringar som att byta ut fönster, isolera väggar, byta ut ventilation;
- 6) Att utarbeta förslag till större möjligheter för individen att byta till grön el;

-
- 7) Att stödja solpaneler, solfångare i de områden då detta skulle vara effektivt och gynnsamt;
 - 8) Att fastslå lägre ränta till de som genomför energieffektiviseringar i byggnaden, samt att de som är hyresvärdar för miljövänliga byggnader betalar särskild skatt för detta.

MOTION ANGÅENDE

“Smart city: life in an urban network“

Half of the world’s population lives in cities. The future belongs to urban regions. What challenges are posed to an intelligent traffic control? Will we be capable of controlling the interconnections in our cities similar to the way it is done in the computer game “Sim City”? How can intelligent electricity meet the requirements of an increasing population? Can cloud computing, smartphones and social networks reform the working environment? Which role do open data networks and data protection play?

proposed by: Omar Chamsine, Riifa Hassano, Nicklas Hersén, Petter Jansson, Thim Levén, Markus Liljekvist, Sakke Lundberg, Christian Malkki, Viking Minoz, Malgorzata Nowacka, Hivron Stenhav, Fehrat Tûrk, Sebastian Waldberg (Thorildsplans gymnasium), Ludvig Dietmann (EUP)

Kommittén är:

- A) Oroad över att Internet inte är tillgängligt för alla,
- B) Bekymrad över förseningar inom kollektivtrafiken, vilket gör kollektivtrafiken till ett oattraktivt alternativ,
- C) Fullt medveten om brist på parkeringsplatser,
- D) Djupt beklagad över onödig användning av energi (t.ex genom stand-by apparater), bristen på kunskap hos allmänheten om energiförbrukning samt bristen på motivation att minska elanvändningen,
- E) Fullt medveten om mängden onödigt långa transporter av avfall,
- F) Djupt beklagad över slöseriet på resurser såsom sötvatten och avfall,
- G) Angelägen om bättre kommunikation mellan beslutsfattare och befolkning,
- H) Positiv till att göra läromedel och kunskap tillgänglig i större utsträckning.

Kommittén föreslår:

- 1) Att uppmana till en utökning av WiFi-hotspots i Stockholm och att statliga appar står utanför data-användningen;
- 2) Att införa restvärme under vägar för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på vintern;
- 3) Att uppmuntra till att möjliggöra arbete hemifrån med hjälp av datormoln;
- 4) Att stödja en effektivisering av biltransport genom:
 - a. införskaffande av sensorer på parkeringsplatser som informerar om lediga platser via appar/gps
 - b. utökning av car-pooling

-
- c. inskaffande av förarlösa bilar som kommunicerar via nätverk;
 - 5) Att stödja framtagning av appar i funktion att:
 - a. ge allmänheten en överblick över sin elanvändning
 - b. förmedla styrning på distans av apparater i hemmet
 - c. utlysa en energiförbrukningstävling för att motivera befolkningen att förbruka mindre;
 - 6) Att efterfråga en förbättring av sophantering genom vakuumbor som leder till en central;
 - 7) Att minska slöseriet av
 - a. dricksvatten genom att inte använda det i onödiga sammanhang,
 - b. användbara sopor via införandet av färgkodade soppåsar som sorteras av maskiner;
 - 8) Att stödja skapandet av ett politikforum inom Stockholm samt ett online-bibliotek via hemsidor och appar.